

Borlänge/Rättvik 200420

Till medlemmarna i Dalatravet

Hej!

I dessa coronatider är det nästan bara travet som rullar på som vanligt. Förutom att vi då måste köra utan publik.

Det kan inte nog understrykas att alla respekterar de regler som satts upp för att vi ska kunna fortsätta tävla. Att det enbart är tränare, kuskar, skötare och transportörer som får vistas på stallbacken på tävlingsdagar och att den som känner sig det minsta krasslig håller sig hemma.

Så länge vi får fortsätta tävla går det ändå ganska hyggligt för Dalatravet. Visserligen förlorade vi mycket pengar i restaurangbolaget när vi inte kunde ha en fullbokad restaurang öppen på påskdagens V75-tävlingar. Skulle det fortsätta som nu över sommaren kommer också Rättvik att förlora en del på uteblivna entréintäkter.

Men vi sparar pengar på att vi har korttidspermitterat en del personal och så länge tävlingarna körs tickar tävlingskostnadsersättningen in från ST samtidigt som kostnaderna är lägre när det inte behövs personal på publikplats.

Vi har gjort en bedömning som visar att vi klarar oss ganska bra även om det blir ytterligare några månader som vi måste köra utan publik.

Hittills har vi fått beröm för hur vi skött våra arrangemang på stallbacken och särskilt uppskattat blev det när vi bjöd alla aktiva på hamburgare och dricka när tävlingarna försenades på påskdagen. Förseningen berodde ju på att ATG inte klarade av att ta emot spel i tid. Därför har ATG lovat att betala hamburgarna.

Som en följd av pandemin sköt vi först upp travgalan. Men när vi förstod att det skulle bli en lång period med restriktioner för allmänna sammankomster beslutade vi helt enkelt att ställa in och offentliggöra vinnarna i respektive klass. Trist men nödvändigt.

TravarVasan han precis köras innan isoleringens tid bröt ut. Vann i år gjorde lag Katrin K Frick.

På anläggningarna fortsätter vi att försöka förbättra med de medel vi har. Vi får mycket beröm för hur fina tävlingsbanor vi har både på Romme och Rättvik.

På Romme har vi äntligen hittat så mycket vatten att vi kommer att klara oss i sommar utan personalen ska ägna mycket tid och slita hårt på traktorn med att åka ner och hämta i ån. På Rättvik ska vi lösa frågan om separata och bredare ut- och infarter till banan.

Travskolornas verksamhet fortsätter att rulla på som vanligt och det i en riktigt bra fart. På Romme håller vi på att göra i ordning för bättre lokaler och ytterligare en stor häst har köpts in. Travskolan i Rättvik har kört dagläger under skolloven.

Vi försöker också få till en gemensam ungdomssektion i Dalatravet. Styrelserna har beslutat att ge ungdomsmedlemmarna i ponnytravklubbarna medlemskap i travsällskapen.

Rent sportsligt går det också rätt bra. Vi har hittills haft mer anmält än vad det funnits plats i loppet. Dalatravet är i skrivande stund uppe i nio V75-segrar. Jörgen Westholm ligger på fjärdeplats i tabellen över vinstrikaste tränare i Sverige. Joakim Elfving ligger på fjärdeplats i tabellen över segerrikaste tränare. Jörgen blev V75-mästare och Jockes Clockwork vann Margaretas Tidiga Unghästserie för treåriga ston med 300 000 i förstapris på Solvalla.

Detta om hur vi klarar oss i krisen och vad som hänt den senaste tiden på våra anläggningar. Den stora långsiktiga frågan är hur Svensk Travsport ska organiseras i

framtiden. På det senaste förtroenderådet beslutades att fördjupa studierna i att bilda en ekonomisk förening. Nästa steg är det fullmäktigemöte som flyttats fram till den 24 juni. Dalatravets årsmöte har vi flyttat till den 30 juni. Då kommer vi givetvis att informera om fullmäktiges möte och diskutera hur vi ska gå vidare. Tills vidare bifogar vi den text som Anders skrivit till nästa nummer av Avelsföreningens tidning Travhästen om ST:s nya organisation.

Njut i vårsolen!

Anders Jonsson
Ordförande Dalarnas Travsällskap
070-3493572
uajonsson@gmail.com

Sven Eriksson
Ordförande Siljans Travsällskap
070-7245100
sven.eriksson@trafikverket.se

Artikel i det kommande numret av Travhästen:

En ekonomisk förening. Det är nu huvudspåret för hur Svensk Travsport (ST) ska organiseras i framtiden. Om det verkligen blir så beror på om travsällskap och BAS-organisationer kan enas om inflytande och hur pengarna ska fördelas. Den nuvarande styrelsen för Svensk Travsport är mycket bestämda på att det i längden inte går att fortsätta med nuvarande modell. ST:s ordförande Marjaana Alaviuhkola brukar säga att det inte går att sitta i ST:s styrelse utan att ha kontroll på situationen. Därför har styrelsen tagit initiativ för att få fram en ny organisation.

Det ledde först till en utredning som förordade en bolagisering av tävlingsverksamheten med ett moderbolag, ST Bana AB, med varje bana som ett dotterbolag.

I den fortsatta processen med diskussioner med samtliga travsällskap och BAS-organisationer har dock den modellen fått ge vi vika för att se om det går att bilda en ekonomisk förening istället.

Vid ST:s senaste förtroenderådsmöte fick ST:s ledning uppdraget att fördjupa hur en ekonomisk förening skulle kunna se ut inför det fullmäktigemöte som på grund av coronakrisen flyttats till juni. Planen är att det då ska tas ett principbeslut om att bilda en ekonomisk förening.

Varför är de då nödvändigt att göra om ST:s organisation? De skäl som anges är att organisationen är ”kortsloten på grund av den nya världen”, som Anders Källström, styrelseledamot och tidigare VD för LRF, uttrycker det.

ST är tungfotat, har svårt att fatta beslut. Det saknas ekonomiska muskler som man skulle kunna få om alla travsällskapens tillgångar samlas i en balansräkning. Då skulle det bli lättare att få fram kapital till det investeringsbehov som sammanlagt beräknas till 660 miljoner på landets travbanor.

Det handlar om att bygga en slagkraftig organisation med en stark balansräkning som samtidigt garanterar ägarnas inflytande. Däremot är argumentet att en

omorganisation behövs av skatteskal inte längre bärande.

Efter spelomregleringen utför travsällskapen idag tävlingar på uppdrag av Svensk Travsport och allt regleras i avtal mellan banorna och ST.

Den modellen ansågs tidigare riskfylld och det talades om att det skulle kunna leda till en rejäl smäll vid en skatterevision. Siffror som 300 miljoner per år i som mest fem år, alltså totalt 1,5 miljarder var en siffra som återkom som det värsta som skulle kunna hända.

Nu har ST dock begärt och fått ytterligare studier av skatteriskerna i den nuvarande modellen och bedömningen är numera att den håller bara avtalen tillämpas strikt. Bara alla avtal är strikt marknadsmässiga går det att fortsätta som idag. Men det innebär exempelvis att det är ett avtalsbrott att använda prismedel till annan verksamhet i travsällskapen och att ST inte kan ge rena bidrag till investeringar. Slutsatsen är att det är ganska krångligt, men att det går att se till att pengar som är avsedda får verksamheten inte istället går till skatt. Med skatterisken avfärdad är det alltså beslutsförmåga och behovet av en stark balansräkning som motiverar att ST blir en ekonomisk förening.

Tanken är att Svensk Travsport ska bli ungefär som Lantmännen med travets intressenter som ägare. Inom föreningen samlas tävlingsverksamheten i ett affärsområde och på varje bana finns ett dotterbolag som sköter all verksamhet vid banan.

Travsällskapet utser ordförande plus tre ledamöter till i dotterbolagets styrelse. ST utser en ledamot. Travbanechef/VD och all personal är anställd i dotterbolaget. Om det uppstår överskott i dotterbolaget ska de pengarna gå till återinvesteringar i den egna verksamheten.

ST som ekonomisk förening skulle alltså med den här modellen vara ett sätt att ta tillvara den samlade kraften med alla tillgångar i mark och fastigheter som finns runt om i landets travsällskap och samtidigt slå vakt om det lokala inflytandet och engagemanget.

Frågan är bara om det går att enas om makten i det nya ST. Kommer banor med stora kommersiella tillgångar som Solvalla, Åby och Jägersro att vilja dela med sig? Kommer de att kräva ett så stort inflytande att andra banor blir rädda för sin existens och säger nej? Vad ska BAS-organisationerna ha för inflytande?

Enligt den skiss som hittills diskuterats ska tävlingsvolymen, alltså det antal lopp som en bana kör per år, ligga till grund för 90 procent när ägarfördelningen görs. Tillfört kapital ska utgöra tio procent. Systemet ska dessutom helst vara dynamiskt. Om en bana utvecklas och får fler hästar och aktiva och därmed fler tävlingsdagar och lopp då ska också inflytandet bli större.

Det kanske kan gå att hitta en modell som alla travsällskap kan acceptera. Men hur ska BAS-organisationernas inflytande hanteras? Idag har BAS, där ASVT är en av organisationerna, tillsammans drygt 20 procent av rösterna i ST:s fullmäktige. Men det finns än så länge inte något förslag om att exempelvis ASVT:s tillgångar ska ingå i den ekonomiska föreningen och BAS-organisationerna kör ju inga lopp.

Det här är en nöt som återstår att knäcka. En idé som diskuteras är att BAS inte är med i den ekonomiska föreningen, men får plats i de grupper som är beredningsorgan för exempelvis fördelning av pris- och uppfödarpengar. Mycket återstår alltså innan ST kan bli en ekonomisk förening. Djävulen ligger i detaljerna och det är först när det finns ett konkret förslag med allt på plats som det avgörs om det blir en ny organisation eller inte.

Nästa steg är om ST:s fullmäktigemöte i juni kan enas om att ta ett inriktningsbeslut om att arbeta med att fördjupa just detaljerna i en ekonomisk förening. Om det sedan leder till ett färdigt förslag måste alla medlemmar i Svensk Travsport säga bu eller bä på sina föreningsstämmor.

Det tog åtta år innan Lantmännen var färdigbildat. Vi får se hur lång tid det tar att göra ST till en ekonomisk förening. Om det överhuvudtaget blir av.

Anders Jonsson