

Borlänge/Rättvik 200114

Till medlemmarna i Dalatravet

Hej!

2019 är över och det är nog bara att inse att det kommer att vara det bästa året för Svensk Travsport på ett tag. Åtminstone vad gäller prispengar och uppfödarmedel.

Som ni säkert har sett så blir det besparingar i år. Höjningen från de så kallade pokalårspengarna höll bara i två år 2018 och 2019. I år ligger sparbetet på 100 miljoner varav hälften på sporten och hälften på ST centralt och på travsällskapen. Det betyder lägre prispengar i STL-loppen som ligger till grund på V75-spelet, på onsdagarna när ATG kör V86 och i treåringsloppen. Antalet lopp minskar också, men de pengarna går tillbaka till sporten i form av en bredare prisskala med högre tredje till sjätte pris.

Med besparingen ska ST förhoppningsvis få en budget i balans för 2020. 2019 gick ST med 300 miljoner i förlust som en konsekvens av att de gyllene tider som skulle komma med en omreglerad spelmarknad hittills lyser med sin frånvaro. ATG har investerat för att ta sig in på sportspel och Casino och förmår inte att leverera ett resultat som täcker ST:s kostnader.

ST har hamnat i "lyxfällan" som ordföranden Marjaana Alaviuhkola sammanfattade på det extra förtroenderådet i december. Utgifterna har legat kvar på samma nivå trots att intäkterna inte räcker, vilket täckts med lån hos ATG som i sin tur lånat upp pengar på marknaden. För 2020 ska dock ekonomin vara i balans enligt de prognoser som nu finns. Det är bara att hoppas att de håller.

Det var överhuvudtaget ett dystert extra förtroenderåd som egentligen var inkallat för att ta nästa steg i ST:s organisationsutredning. Förutom ekonomin så fick Marjaana Alaviuhkola och de styrelseledamöter som då satt i ST:s styrelse erkänna att de gjort fel när beslutet om att inleda samarbetet med Danmark togs. Beslutet skulle ha tagits av fullmäktige. Dessutom har det nu visat sig att avtalet med Danmark är ekonomiskt sämre än vad som tidigare varit känt eftersom ST inte kan lyfta momsen och att kostnaderna inte är avdragsgilla. En omförhandling pågår med oklar utgång. Diskussionen på förtroenderådet resulterade i att en vitbok ska göras om hur det gick till när Danmarksavtalet skrevs, hur det kunde gå så snett.

När det väl kom till huvudfrågan om en ny organisation för ST blev beslutet att gå vidare med att dels utreda en bolagisering av sporten och att dels bilda en ekonomisk förening. Ett antal grupper har tillsatts och frågan kommer upp igen på förtroenderådet den 12-13 mars. Beslut kan tidigast tas på ST:s fullmäktige den 22 april.

Varför behövs då en ny organisation? Förändringen har motiverats av att Svensk Travsport är en alldeles för trögrörlig organisation som inte förmår att fatta beslut och hänga med i utvecklingen. Risken för en skattesmäll har också anförts, att de transaktioner som vi nu gör inte skulle godkännas vid en skatterevision. Det tredje och i våra ögon viktigaste argumentet är att staten inte kommer att släppa

majoriteten i ATG:s styrelse så länge inte ST anses tillräckligt stabilt och kapabelt att ta över ATG och därmed garantera hästsportens framtid.

Idag har vi en absurd situation där statens representanter med majoritet har som främsta intresse att statens intäkter ska öka, medan travets och galoppens ledamöter vill att ATG:s vinst ska öka. Det är nämligen olika saker. Staten får 18 procent av intäkterna från spelet när vinsterna till spelarna är utbetalda. Hästsportens pengar är vinsten på sista raden. Det innebär att statens representanter har ett intresse av att öka omsättningen, men inte vinsten. ATG:s företagsledning har hittills kunnat härja tämligen fritt med uppdraget att öka omsättningen och bli Nordens största spelbolag utan att bry sig så mycket om hur stor vinsten blir.

Fortsätter det så går vi mot sotdöden. Kan vi därför få till en organisation som gör att regeringen kommer fram till att det är riskfritt att lämna över ATG till ST och Svensk Galopp så bör vi nog göra det. Med ett ATG som vi kontrollerar är framtiden trots allt ganska ljus.

I väntan på det kan vi konstatera att det trots allt inte är så nattsvart för Dalatravet.

\* Det blev 32 V75-segrar för Dalatravstränade hästar under 2019. Nytt rekord igen!

\* Romme fick näst mest incitament av alla banor när man slår ihop extra starttillfällen, debuterande kuskar och travskola. Totalt 1 472 065 kronor. Att döma av anmälningarna hittills i år fortsätter det så.

\* Rättviks travskola var bäst i klassen bland säsongsbanorna och slog många året runt banor. Romme hade näst flest debuterande ponnykuskar i Sverige.

\* Vi fortsätter med 70 tävlingsdagar i år. Sedan Romme givit Rättvik två dagar blir det 47 på Romme och 23 i Rättvik.

\* Banan på Romme fortsätter att få beröm från när och fjärran. Det var vi inte vana vid för ett antal år sedan.

\* Vi kommer att köra finalerna i Korta E3 på Romme.

\* Rättvik kör sina sommarmeetings med högkvalitativa tävlingar som tidigare år.

\* Trots de besparingar som görs klarar Romme av att bibehålla minst 30 000 kronor i första pris i alla vanliga lopp.

\* Travskolan på Romme får allt bättre fart på sin verksamhet, men det finns plats för fler. Sprid gärna det budskapet!

\* Vi har Travgala på Romme den 14 mars.

Avslutningsvis ett dystrare besked. ATG har beslutat att allt spel på bana ska vara digitalt om tre år. En nyhet som till och med trängt sig in i ekonyheterna i P1. De tänker minska antalet terminaler på banorna redan i år och sedan successivt plocka bort de få vi har.

Vi anser dock att frågan inte är avgjord. Sven kommer att ta upp den i det Strategiska Samrådet med budskapet att detta måste vara en fråga för ATG:s styrelse och att ST:s ledamöter där måste sätta klackarna i backen.

Var Dalatravet står vet vi efter ett enigt höstmöte.

Anders Jonsson  
Ordförande Dalarnas Travsällskap  
070-3493572  
[uajonsson@gmail.com](mailto:uajonsson@gmail.com)

Sven Eriksson  
Ordförande Siljans Travsällskap  
070-7245100  
[sven.eriksson@trafikverket.se](mailto:sven.eriksson@trafikverket.se)